



如何安全地包装和运输电池

生效日期: 2019年5月





如何安全地包装和运输电池？

虽然现今电池在各类便携电子产品、工具及其它设备中的应用非常普遍，但是若在运输过程时包装不当，电池可能成为危险的热源、产生火花或者导致火灾。有鉴于此，UPS® 客户在准备运输电池时应严格遵循适用的安全规定和采取适当的预防措施。电池类货件可能需要同时符合美国和国际的安全规定，违反这些规定会造成潜在的危險，因此没有按相关规定包装货件的人员可能会面临罚款或其它形式的处罚。

UPS 制作此份说明性指南来帮助您安全地包装和运输多种类型的电池。在某些情况下，如碱性或某些防渗漏液铅酸电池，您的职责可能仅限于一些简单的步骤，诸如：选取牢固的外包装、仔细保护电池的电极以防止火花或短路、以及准备货件内包装使电池远离工具或其他金属物品。

其他类型的电池（包括锂离子电池和锂金属电池）可能是受全面控制的危险物质（也称为危险品），因此除了以上基本的安全预防措施，还需要采用专业包装、专门的危险标签以及证明符合适用法律的各项法规。

所有发件人都应了解并遵循这些适用的法规和 UPS 的相关收费。本指南为您提供了国际航空运输协会 (IATA) (<http://www.iata.org>) 以及美国运输部管道和危险物质安全管理局 (PHMSA) (<http://phmsa.dot.gov/hazmat>) 发布的货件常规管理规定信息。此外，其他国际监管要求也适用，例如国际海运危险货物 (IMDG) 规则、ADR 欧洲道路运输危险货物规定或加拿大危险货物运输规定 (TDGR)。

保护电池和电极

在运输几乎所有类型的电池时，您必须对电极采取保护以避免由于短路造成火灾。为了保护电极，可使用绝缘、非导电材料将其完全覆盖（例如：使用绝缘带或将每节电池单独装入塑料袋）、或将每节电池装入完全密封的内包装袋中，以确保裸露的电极受到保护。

- 妥善包装电池以免电池受到挤压或损坏，以及避免电池在运输过程中的位移。
- 始终让电池远离金属物体或其它任何能引发电极短路的材料（例如：将电池安放在单独的内盒中）

注：为防止火灾发生，任何装有电池的设备在运输时必须关闭，防止设备被意外打开。即使是非常简单的设备如手电筒或充电式电钻，若意外启动都可能产生足以引发危险的热量。

召回或回收电池

切勿使用航空服务运输因安全原因被制造商召回的电池，因为此类货件是被法规禁止空运的（如 IATA 危险品条例，特别规定第 A154）。此外，积存用于回收利用的电池也不得通过航空服务运输：<https://www.ups.com/content/us/en/shipping/time/service/index.html>。在阿拉斯加、夏威夷或波多黎各与美国本土之间的 UPS® 陆运服务不适用于运输召回或回收电池，因为在这些地点寄寄的货件必须通过飞机运输至少一个航段。

想要运输损坏、有缺陷或召回 (DDR) 电池的客户必须先得到 UPS 批准。UPS 仅接受通过美国本土陆运服务运输的 DDR 货件，且必须使用旨在限制热崩溃事件的特殊许可包装。了解更多信息，请联系您的销售团队。



待维修的电子产品

当寄送待维修的电子设备时（如计算机、手机或其他由电池驱动的设备）若存在有任何可能使设备过热的风险，寄送时应**取出电池**。

监管机构

缩写单词“IATA”和“PHMSA”分别是哪些机构？

IATA 是国际航空运输协会，它是一个全球性的贸易组织，制定商业标准及发布含危险品空运运输标准在内的**危险品规定**。IATA 的**危险品规定**是基于国际民用航空组织 (ICAO) **危险品空运安全运输技术细则**。ICAO 是联合国机构，拥有国际民航问题的司法管辖权。

PHMSA 是美国运输部下属的管道和危险物质安全管理局，负责制定美国境内各类运输模式下运输危险品的规定。

电池类型

当前可供使用的电池类型繁多，在运输过程中许多类型的电池是受管制的危险物质（也称为危险品），发件人必须与 UPS 签订危险物质/危险品服务合同才能进行运输。

ID 编号	正确的运输名称和描述	危险等级
UN2794	电池，湿性，含酸性物质	8
UN2795	电池，湿性，含碱性物质	8
UN2800	电池，湿性，防渗漏	8
UN3028	电池，干性，含固态氢氧化钾	8
UN3090	锂金属电池	9
UN3091	安装在设备中的锂金属电池，或与设备包装在一起的锂金属电池	9
UN3292	电池，含钠	4.3
UN3480	锂离子电池	9
UN3481	安装在设备中的锂离子电池，或与设备包装在一起的锂离子电池	9

以上所列的部分电池类型可根据监管例外进行运输，可不完全遵循危险物质/危险品的运输规定。此外，某些电池类型（如传统干电池或消费型碱性电池）若已采用了防短路保护措施，则可以完全免于受管制。

尽管本文件旨在强调 UPS 客户在包装和运输电池时应采用的安全方式，但这并不能替代所适用的相关法规。如需了解更多信息，请咨询美国团队。DOT（美国运输部）危险物质管理条例（49 CFR）。您也可以咨询美国团队。DOT 在线信息（网址：<http://phmsa.dot.gov/hazmat>），或致电美国团队。DOT 危险物质信息中心（电话号码：1-800-467-4922）。国际航空运输可能还需遵循国际航空运输协会 (IATA) 的危险品运输规定。有关更多信息，请访问 <http://www.iata.org> 或参考当地规定。



电池类型 (续)

湿电池 (UN2794 和 UN2795)

此类电池通常用于汽车、电动轮椅、叉车、某些不间断计算机电源和其他用途。它们含有强腐蚀性酸和碱，可能因短路引发火灾。所有电极必须采用防短路保护措施，并根据 49 CFR 173.159 (美国货物) 或 IATA 包装指示第 5 部分第 870 条对电池进行包装和测试。请注意，无论何种服务等级，小包裹货件必须使用空运货物包装，例如，空运货物必须使用含防酸或防碱层、或含具有足够强度和适当密封性的补充性包装，以防止在发生泄漏时电解液漏出 (参考图 1 和 2)。如图 2，包裹必须使用防漏层进行包装。可耐受腐蚀性电解液的耐用塑料袋也可用于作为防漏层。必须符合适用的运输文件/危险品申报单要求。

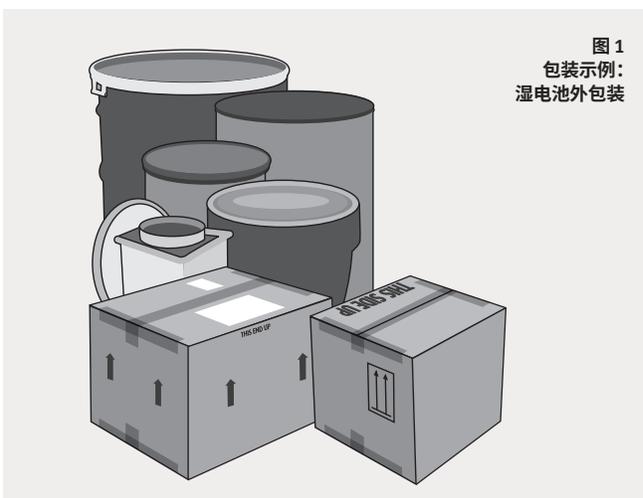


图 1
包装示例：
湿电池外包装

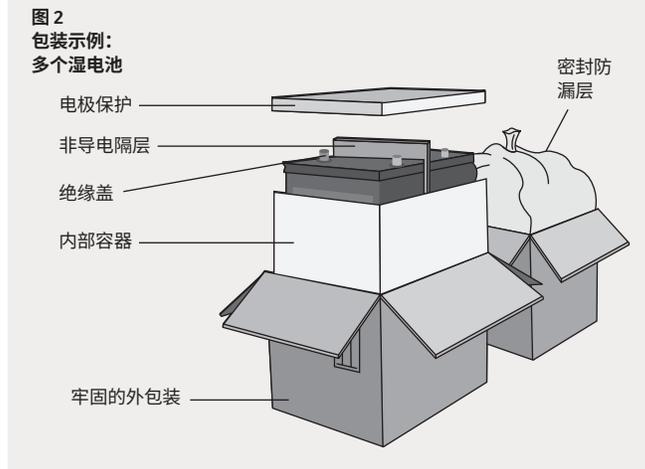


图 2
包装示例：
多个湿电池

防渗漏液电池 (UN2800)

若此类电池符合 49 CFR 173.159 中规定的压力差和振动测试要求，并且在外包装上以显眼耐久的方式标明“防漏液”或“防漏液电池” (参考图 3)，则可以不必遵守危险品规则。必须遵守 49 CFR 173.159a 中的要求，且电池也必须采取运输准备措施，以防止包裹内的所有装置或设备出现短路和意外启动。

根据 IATA 《危险品规则》，准备的防渗漏液酸性或碱性电池货件必须进行完全申报，且符合包装指示第 872 条的要求。

已对电极采取短路保护措施，且符合某些额外测试要求的防渗漏液酸性或碱性电池可无须遵守任何规定。此类附加要求在 49 CFR 173.159a(d) 和 IATA 第 4.4 部分特殊条款第 A67 条中指定，此类要求规定电池不得含有自由流动液体，并且电解液在 55°C (131°F) 下不得从破裂外壳流出。电池和包装应标明“NONSPILLABLE” (防渗漏液) 或“NONSPILLABLE BATTERY” (防渗漏液电池)。

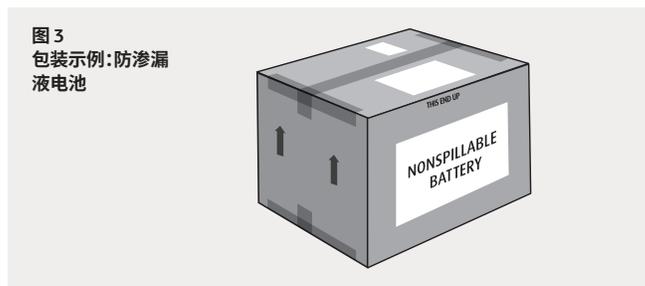


图 3
包装示例：防渗漏液电池



电池类型 (续)

干式电池, 含固态氢氧化钾 (UN3028)

在美国, 此类电池必须根据 49 CFR 172.102 中的特殊条款第 237 条进行准备, 该条款规定 UN3028 材料“必须根据 173.159(a) 和 (c) 的要求进行准备和包装。对于空运, 适用 173.159(b)(2) 的条款。” 此类电池的国际空运必须符合 IATA 包装指示第 871 条。

电池, 含钠 (UN3292)

UPS 包装环境不接受此类电池。

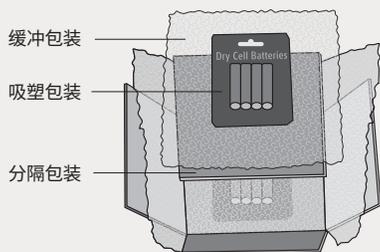
干式电池, 密封, N.O.S. (不另行说明)

此类电池通常用于便携式电源, 经过密封处理, 并且通常使用金属 (铅除外) 和/或碳作为电极。它们必须符合 49 CFR 172.102 中的特殊条款第 130 条规定的所有要求, 其中包括防止因短路或损坏而引发危险放热。IATA 规定必须符合特殊条款第 A123 条, 其中包括对裸露电极采取短路保护以及对电池提供意外启动保护。

其他电池

尽管普通干式电池 (如 AA、C、D 电池) 可能不会作为危险物质受到管制, 但如果电池和电极未采取保护措施, 所有电池都有可能因短路引发火灾。每件电池货件必须符合 49 CFR 172.102 中的特殊条款第 130 条规定的所有要求, 其中包括防止因短路或损坏而引发的危险放热。对于包含电压 (电位) 超过 9 伏特的干式单元电池的空运包裹, 必须在包装上标明“Not restricted” (不受限), 以表明符合规定。对 IATA 货件的同等要求, 可参考 IATA 《危险品规则》第 4.4 部分, 即特殊条款第 A123 条 (参考图 4)。

图 4
干式单元电池包装示例



锂电池

(UN3090、UN3091、UN3480、UN3481)

法规变更

请注意, 适用于锂电池的规定会不定期变更。UPS 将尽快更新此指导性文件。锂电池寄件人必须时刻注意规定变化。

必须按要求提供 UN38.3 测试摘要文档

“2003 年 6 月 30 日后生产的电池单元或电池组, 其制造商及分销商必须提供《联合国测试和标准手册》第三部分、第 38.3 小节、第 38.3.5 段规定的测试摘要”。IATA 3.9.2.6.1(g)。

自 2020 年 1 月 1 日起, 每位通过航空运输寄送锂电池的寄件人, 都有责任遵守 IATA 3.9.2.6.1(g) 要求。2019 年 7 月 1 日, ADR 规则已将此要求纳入陆运运输中, 预计在不久的将来, 其他规则集也将纳入相同要求。

此要求适用于所有锂离子电池和锂金属电池货件 (如单独包装、装在设备中、与设备一起包装或为车辆提供动力的锂离子电池和锂金属电池)。

对寄件人/分销商是否应为每件包含锂电池的托运货物提供纸质副本并无硬性要求。规范性指导文件提倡使用技术性元素, 以便可以根据要求方便快捷地提供文件 (如网站链接)。

注意事项: UPS 在每次发件时, 对寄件人是否提供测试摘要不作强制要求, 但寄件人有责任在被要求提供测试摘要时, 随时准备提供以上信息。若寄件人在被要求提供测试摘要时, 无法按要求提供信息, 可能被中断服务。

关于锂电池

锂电池的设计旨在提供高电源容量, 电池中的电能非常高, 这意味着如果出现短路, 锂电池有时可能会产生大量的热。此外, 若出现破损、设计或组装不当, 锂电池中的化学成分还可能引发火灾。有鉴于此, 出台了控制此类电池运输的安全规定。发件人必须遵守 PHMSA 和/或 IATA 颁布的适用规定。

虽然所有锂电池都被归类为有害物质 (也被称为危险品), 但也存在例外情况, 就常见的小型锂电池而言, 其空运规定相对简单。仅当电池是与设备包装在一起或安装在设备中时, UPS 才会依据这类简化规定接受此类常见锂电池 (UN3091、UN3481)。

对于 UPS 来说, 独立于设备进行空运的所有锂离子或锂金属电池 (UN3090、UN3480) 都必须作为危险品采取全面管控, 因此必须签订 UPS 危险品合同。

本文件说明了 UPS 的运输规定, 当小型锂电池与设备包装在一起或安装在设备中运输时不要求签订 UPS 危险品合同。



锂电池空运服务

根据所运输锂电池类型（锂离子或锂金属）的不同，以及包装类型（与设备包装在一起或安装在设备中）的不同，规定也有所不同。

提醒：UPS 不受理 UN3090 或 UN3480 第 II 部分货件的空运服务。这些货件必须是完全管制的危险品货件，要求签订 UPS 危险品合同。

UPS 对根据相关包装指示，第 II 部分进行准备和标记/标签的 UN3481 和 UN3091 空运货物有附加标记要求。请参考 IATA 规定 5X-07。请注意，此规定对于始发地和目的地均在美国本土 48 州范围内（阿拉斯加和夏威夷除外）的货件为可选项目。<http://www.iata.org/>

UPS 要求所有锂金属电池空运发件人在寄件前获得批准。这是危险品合同（如要求）之外的要求。请参考锂金属电池审批要求：<https://www.ups.com/content/us/en/resources/ship/hazardous/responsible/lithium-battery-preapproval.html>

锂电池类型

锂电池共有两大类，二者都具有较高的电能容量：

可重复充电的锂离子电池（Li-ion）。

- 有时被称为“二次锂电池”
- 其中包括锂聚合物（Li-Po）电池
- 此类电池通常用于常见的电子设备，例如：手机和笔记本电脑

锂金属电池通常不可再充电。

- 有时被称为“一次性锂电池”

锂电池陆运服务

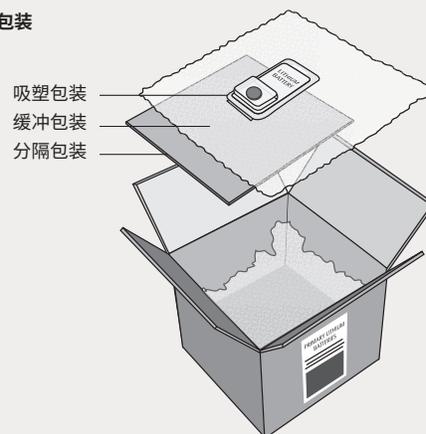
仅限美国：在美国，锂电池陆运服务会有额外的重量和标签要求。根据所运输锂电池类型（锂离子或锂金属）的不同，以及包装类型（未带设备包装、与设备包装在一起或安装在设备中）的不同，要求也有所不同。（更多指导参考第 7、9 和 11 页。）

美国以外地区：大多数陆运规定（如 ADR 和 TDGR）对小型锂电池运输都有例外规定。请查询当地规定，以确保符合当地或各州的相关规定。

往返阿拉斯加、夏威夷、波多黎各和其他诸多小岛的 UPS® 陆运服务都必须通过飞机运输至少一个航段。锂电池可能不适用此类服务。

我可以采取哪些方式防止货件中的锂电池在运输过程中短路或活化？锂电池运输过程中的主要风险包括：电池短路或意外启动。所有电池的包装都应能够防止电池短路或启动（以图 5 为例）。确保电池在运输过程中不得接触其他电池、导电表面或金属物体。规定要求在由非导电性材料（比如塑料袋）制成的全封闭式内包装中包装电池芯和电池组，并确保使用非导电性端盖、绝缘带或采用其他类似方式来保护裸露的电极或接头。同时建议采用安全缓冲包装，且包装应能够防止在运输过程中电池移动或端盖松动。请勿使用信封或其他软质包装。了解更多提示和指南，请访问 IATA 网站：<http://www.iata.org/lithiumbatteries>。

图 5
锂电池示例包装

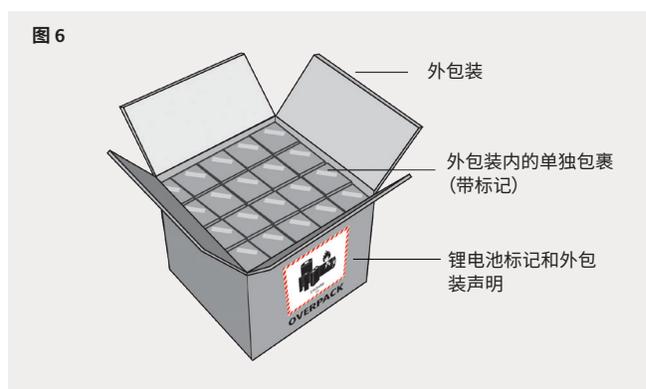




一般规定和常见问题

对使用外包装的电池芯和电池是否有数量限制？按照规定，什么是“单个包装件”？

外包装是指用来将几个已准备好运输的单个包装件进行整合，但必须了解一点，并非所有锂电池货件都可整合到外包装中。与设备共同包装或安装在设备中的锂离子或锂金属电池根据 IATA 包装指示第 II 部分第 966、967、969 或 970 条采用符合规定的单独包装后，可整合到一个外包装中。但单个包装必须符合必要的要求（例如，电池净重限制或电池能否承受 1.2 米跌落试验，如适用）外包装必须标有“overpack”（外包装）字样，并标记适当的锂电池标记。参考下图 6。



“Wh”这个缩写指代什么？

“Wh”指“watt-hour”（瓦时），一种用于指示锂离子电池芯或电池电能容量的测量单位（安培时 x 电压 = 瓦时）。

什么是“state of charge”（荷电状态）或 SoC？

该术语指可充电电池芯或电池（例如：锂离子电池芯或电池）储存的可用电容量百分比。充满电的锂离子荷电状态 (SoC) 是 100%。研究表明，减少锂离子电池的 SoC 会提高运输安全性，降低发生热崩溃事件的可能性。根据 IATA 的规定，所有空运的锂离子电池（不带设备）电量禁止超过 30% SoC。

什么是“纽扣电池”？

纽扣电池是一种圆形小电池，其厚度小于直径¹，通常也被称为“硬币电池”。这类电池经常用于手表、计算器、电子时钟、玩具及其他设备。

根据此规定，“电池芯”和“电池”有何区别？

- 电池是指以电子方式永久性连接的两节或多节电池芯，其中包括电池盒、接线电极和标记。

注：根据此规定，“电池组”、“电池模块”或“电池组件”都被归为电池。

- 电池芯是指单个封装的电化学装置。其具有一个正电极和一个负电极，两端存在电压差。¹

注：在日常生活中，许多电池芯都被称为“电池”或“单节电池”，但在此规定中，“单节电池”必须只能适用与“电池芯”相关的要求规定。“电池芯”的示例，如用于照相机和闪光灯的 CR123 一次性锂电池芯。

锂电池移动电源（俗称-充电宝）运输指南

根据 2017 年 IATA《危险品规则》及其补充文件 [IATA《锂电池运输指南》](#) 的规定说明，电池组、电池模块或电池组件通常称为移动电源或便携式充电宝，都将被视做“锂离子电池 (UN3480)”受到管控。此类货件同样应遵守 UPS 规定，即所有锂离子电池和锂金属电池在空运时都必须作为受全面管控的危险品进行运输，需要签订 UPS 危险品合同。

与特定产品相关的分类问题，请直接咨询锂电池货件始发地或目的地所在国家/地区相应的国家级权威机构。

所需标签和标记

根据所运输电池类型（锂离子或锂金属）的不同，以及包装类型（与设备包装在一起或安装在设备中），下一页所述的标签和标记使用要求也有所不同。

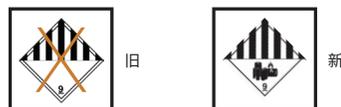
请参见第 8 页和第 10 页，了解根据规定要求，如何及何时在与设备包装在一起或安装在设备中的锂电池空运货件中使用标签和标记。陆运货件的标签和标记要求，请参考第 9 和 11 页。请注意，不带设备的锂离子电池 (UN3480) 和锂金属电池 (UN3090) 空运货件通过 UPS 运输时，必须作为受全面管控的危险品，需要签订 UPS 危险品合同。

与锂电池货物相关的“equipment”（设备）指代什么？

根据规定，当锂电池与仪器一起包装或装在设备中，并要为其提供工作电力时，锂离子电池或锂金属电池可能被分类为“与设备包装在一起”或“安装在设备中”。

需要何种危险标签？

对于完全管制货件，需要第 9 类锂电池标签。请注意，自 2019 年 1 月 1 日起，强制使用新标签。



¹ 来源：“IATA 锂电池指导性文件：锂金属电池和锂离子电池的运输。” IATA。2016。网址：<http://www.iata.org/lithiumbatteries>



所需标签和标记 (续)

空运货件		
<p>与设备包装在一起的锂离子电池:</p> <p>附加标记如下: - 与设备包装在一起的锂离子电池: "P.I. 966-II"*</p>	<p style="text-align: center;">锂离子电池</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>在 2018 年 12 月 31 日以后不可使用</p> </div> <div style="font-size: 2em;">或</div> <div style="text-align: center;">  <p>**可获取其他信息的电话号码的位置。</p> </div> </div>	<p>安装在设备中的锂离子电池:</p> <p>对于安装在设备中的锂离子电池, 如果 (a) 包裹内有不超过 4 个电池芯或 2 个电池, 及 (b) 托运中包含不超过 2 个安装在设备中的锂离子电池包裹, 则无须使用标记。</p> <p>附加标记如下: - 安装在设备中的锂离子电池: "P.I. 967-II"*</p>
<p>与设备包装在一起的锂金属电池:</p> <p>附加标记如下: - 与设备包装在一起的锂金属电池: "P.I. 969-II"*</p>	<p style="text-align: center;">锂金属电池</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>在 2018 年 12 月 31 日以后不可使用</p> </div> <div style="font-size: 2em;">或</div> <div style="text-align: center;">  <p>**可获取其他信息的电话号码的位置。</p> </div> </div>	<p>安装在设备中的锂金属电池:</p> <p>对于安装在设备中的锂金属电池, 如果 (a) 包裹内有不超过 4 个电池芯或 2 个电池, 及 (b) 委托包含不超过 2 个安装在设备中的锂金属电池包裹, 则无须使用标记。</p> <p>附加标记如下: - 安装在设备中的锂金属电池: "P.I. 970-II"*</p>

*当始发地和目的地均在美国本土 48 州范围内时可选。

陆运货件

对于陆运货件, 以上所示标记在全世界大多数国家/地区通用 (参见 ADR SP 188、TDGR SP 34, 或参考当地规定)。美国还规定, 小型锂电池的陆运货件应列为民航客机禁运物品。可使用仅限货机装运的标签, 或者以下两种表述的其中之一, 字符高度至少为 6 毫米:

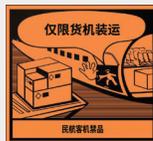
"PRIMARY LITHIUM BATTERIES—
FORBIDDEN FOR TRANSPORT ABOARD
PASSENGER AIRCRAFT"
(一次性锂电池 - 禁止使用民航客机运输)

- 或 -

"LITHIUM METAL BATTERIES—
FORBIDDEN FOR TRANSPORT ABOARD
PASSENGER AIRCRAFT"
(锂金属电池 - 禁止使用民航客机运输)

- 或 -

"LITHIUM ION BATTERIES—
FORBIDDEN FOR TRANSPORT
ABOARD PASSENGER AIRCRAFT."
(锂离子电池 - 禁止使用民航客机运输。)



对于其他国际规定中未认可的**中型锂电池**, 美国还规定有专门的陆运例外情况。对于锂离子电池, 中型电池芯容量超过 20 Wh, 但少于或等于 60 Wh; 且中型电池容量超过 100 Wh, 但少于或等于 300 Wh。对于锂金属电池, 中型电池芯的锂含量超过 1 克, 但少于或等于 5 克; 且锂金属电池的锂含量超过 2 克, 但少于或等于 25 克。已带有适当的锂离子电池或锂金属标记 (如上所示), 中型锂电池芯/电池可作为轻度管制品进行陆运, 并显示以下标记:

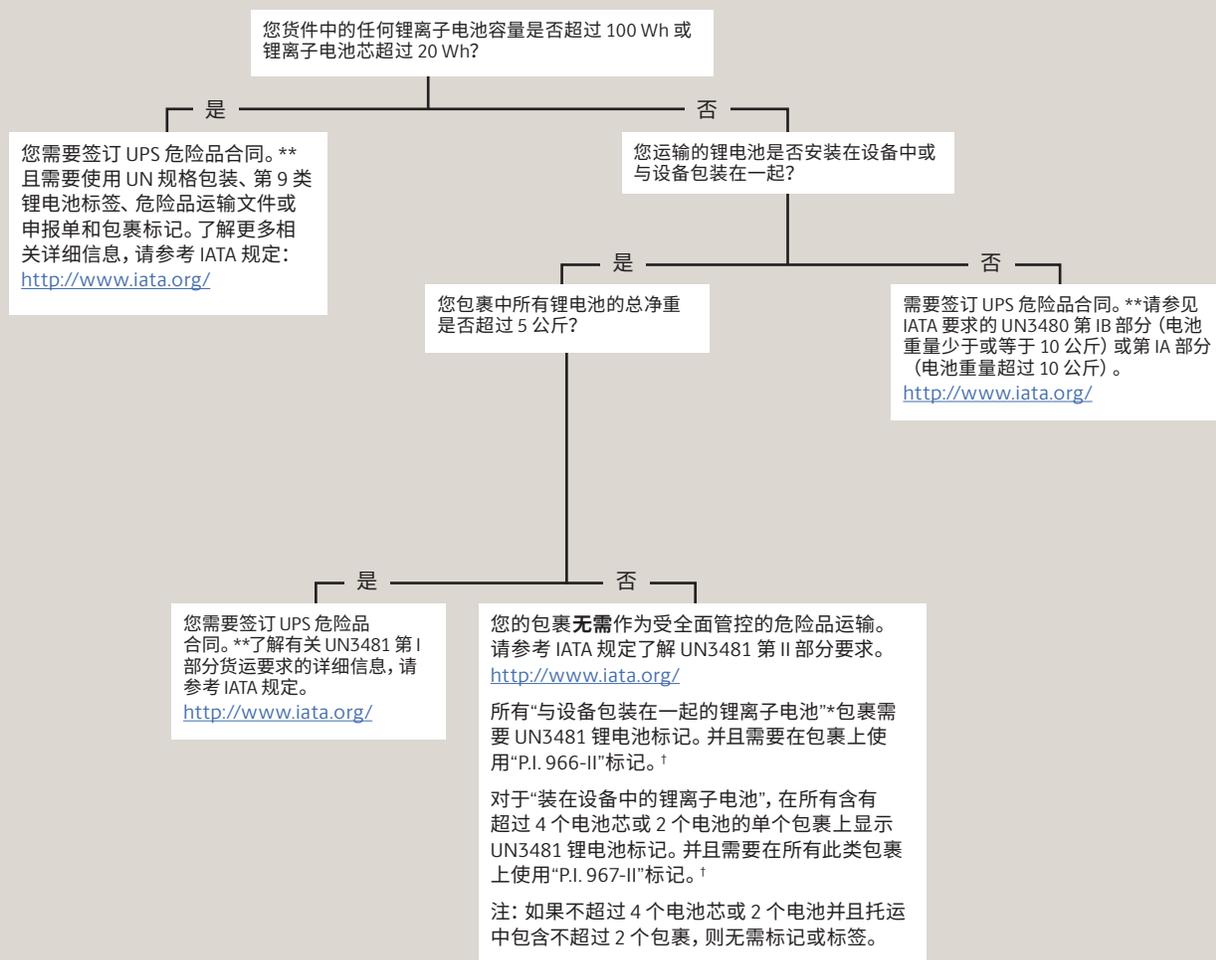
"LITHIUM BATTERIES—FORBIDDEN FOR TRANSPORT ABOARD AIRCRAFT AND VESSEL" (锂电池 - 禁止使用飞机或船只运输)

注: 寄往阿拉斯加、夏威夷、波多黎各或加利福尼亚州阿瓦隆岛 (美国) 的锂电池货件不可使用陆运服务。



图 7
锂离子电池空运货件

我的锂离子电池空运货件受到全面管控，那么是否需要使用 UPS 危险品服务？
(有关所需文件及下文所述标签的详细信息，请参考第 7 页。)



*“与设备包装在一起”的锂电池货件包装必须可以承受 1.2 米跌落试验，且所有电池的包装都应能够防止任何短路或启动。请勿使用信封或任何软质包装。

**UPS 小型包裹和 UPS Air Cargo 服务需要签订合同，但 UPS 空运危险品货件则无需；请联系您的客户代表了解详细信息。

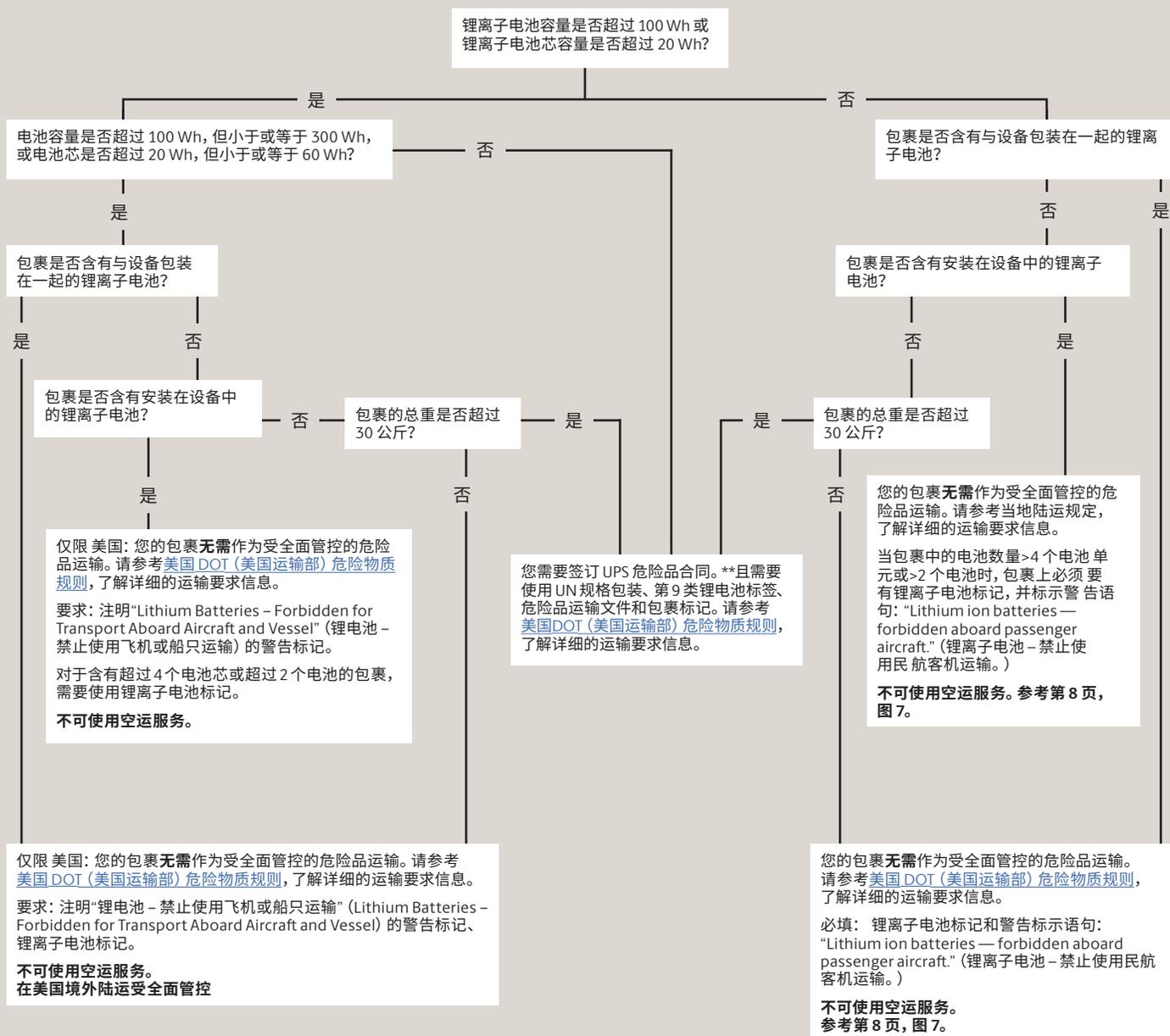
†当始发地和目的地均在美国本土 48 州范围内时可选。



图 8
锂离子电池陆运货件*

我的锂离子电池陆运货件受到全面管控，那么是否需要使用 UPS 危险品服务？
(有关所需标记及下文所述标签的详细信息，请参考第 7 页。)

注：锂电池陆运货件不得寄往阿拉斯加、夏威夷、波多黎各的任何地址或诸如加利福尼亚州阿瓦隆岛上的目的地。



*单独运输或与设备包装在一起的锂电池货件包装必须可以承受 1.2 米跌落试验，且所有电池的包装都应能够防止任何短路或启动。请勿使用信封或其他软质包装。了解更多相关信息，请参见第 5 页。

**UPS 小型包裹和 UPS Air Cargo® 服务需要签订合同，但 UPS 空运危险品货件则无需；请联系您的客户代表了解详细信息。

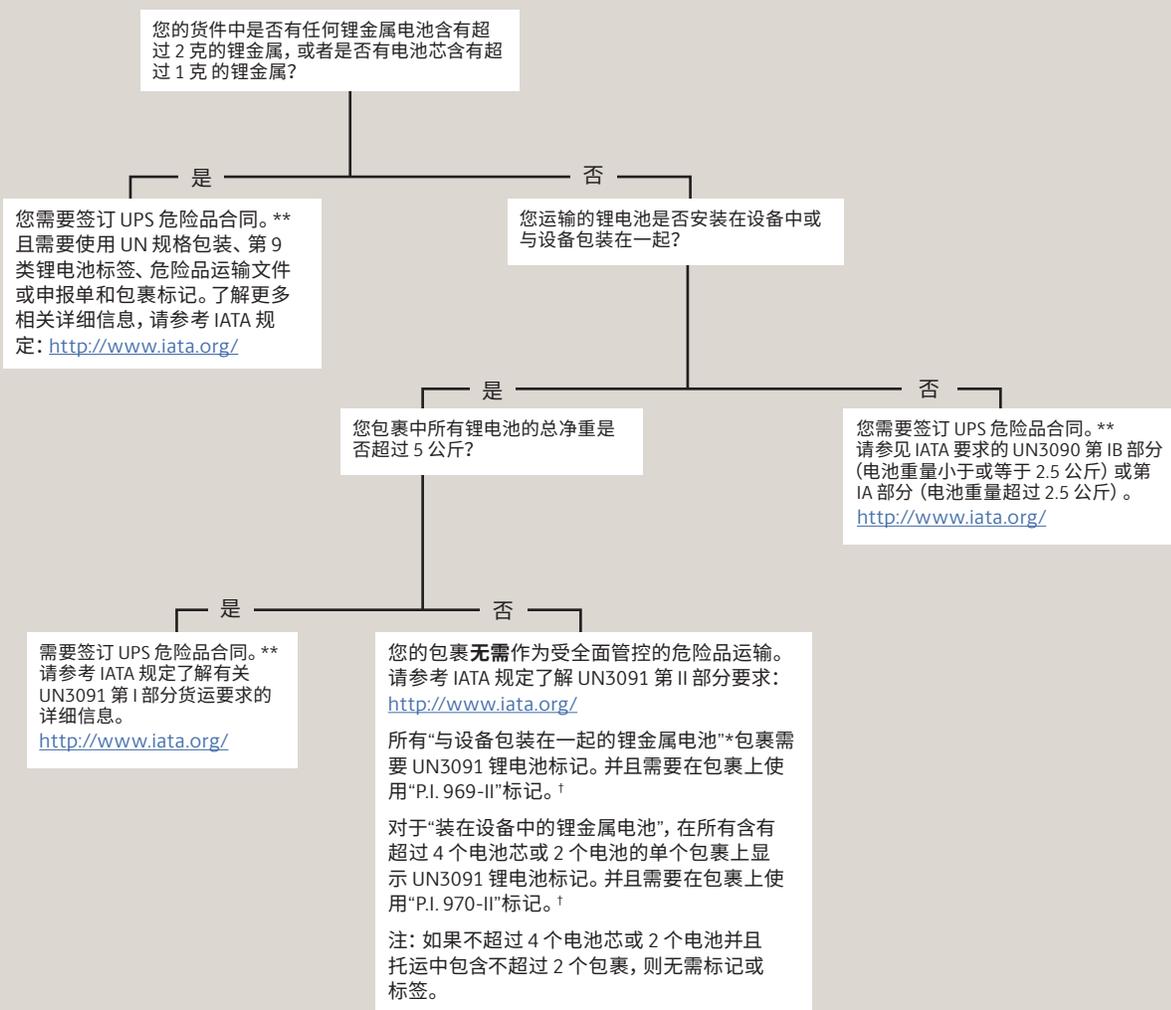
© 2012-2019 United Parcel Service of America, Inc. UPS 字样、UPS 商标及其标志性颜色均为 United Parcel Service of America, Inc. 的注册商标。保留所有权利。5/19



图9
锂金属电池空运货件

我的锂金属电池空运货件受到全面管控，那么是否需要使用 UPS 危险品服务？
(有关所需文件及下文所述标签的详细信息，请参考第7页。)

注：使用 UPS 空运服务运输不带设备的锂金属电池时，要求客户获得 UPS 预批准。请访问 ups.com 了解更多信息。



*“与设备包装在一起”的锂电池货件包装必须可以承受1.2米跌落试验，且所有电池的包装都应能够防止任何短路或启动。请勿使用信封或任何软质包装。

**UPS 小型包裹和 UPS Air Cargo 服务需要签订合同，但 UPS 空运危险品货件则无需；请联系您的客户代表了解详细信息。

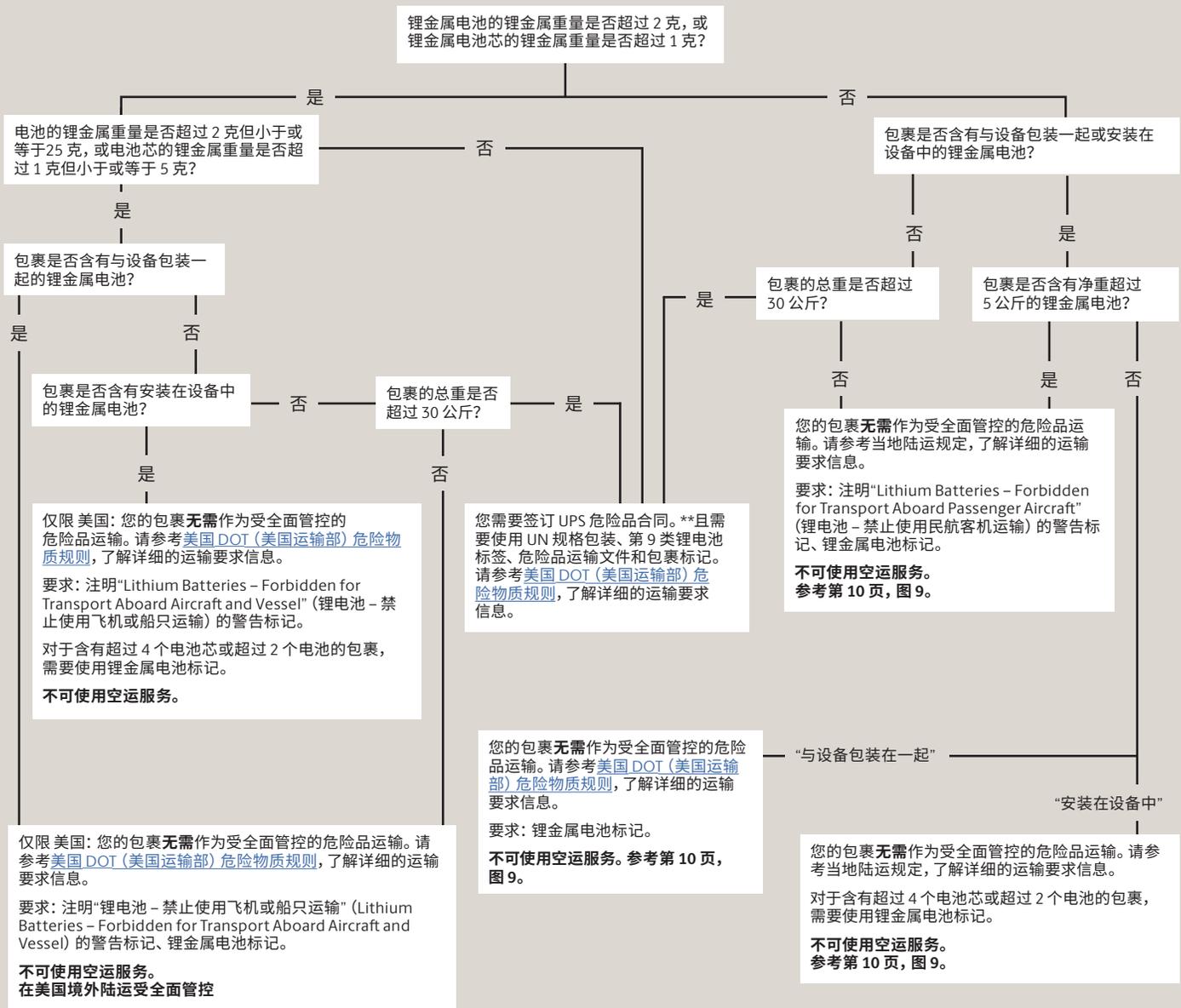
†当始发地和目的地均在美国本土48州范围内时可选。



图 10
锂金属电池陆运货件*

我的锂金属电池陆运货件受到全面管控,那么是否需要使用 UPS 危险品服务?
(有关所需标记及下文所述标签的详细信息,请参考第 7 页。)

注:锂电池陆运货件不得寄往阿拉斯加、夏威夷、波多黎各的任何地址或诸如加利福尼亚州阿瓦隆岛上的目的地。



*单独运输或与设备包装在一起的锂电池货件包装必须可以承受 1.2 米跌落试验,且所有电池的包装都应能够防止任何短路或启动。请勿使用信封或其他软质包装。了解更多相关信息,请参见第 5 页。

**UPS 小型包裹和 UPS Air Cargo® 服务需要签订合同,但 UPS 空运危险品货件则无需;请联系您的客户代表了解详细信息。

© 2012-2019 United Parcel Service of America, Inc. UPS 字样、UPS 商标及其标志性格色均为 United Parcel Service of America, Inc. 的注册商标。保留所有权利。01972381 05/19